

Programma 4 Economisch vitaal en bereikbaar

05 juni 2025

Maatschappelijke effecten

De werkgelegenheid en het voorzieningenniveau voor onze bedrijven en inwoners blijven in stand.

Wij zetten onze natuur en ons culturele erfgoed in om onze economie te versterken.

De gemeente Gooise Meren stimuleert de arbeidsparticipatie in deze krappe arbeidsmarkt.

Inwoners en ondernemers kunnen veilig op weg in een goed bereikbaar én leefbaar Gooise Meren.

4.1. Economie

Doelstellingen

Wat willen we bereiken?

We stimuleren de bedrijvigheid en levensvatbaarheid van onze winkelgebieden en bedrijfsterreinen en houden daarmee ook ons voorzieningenniveau op peil.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- We zorgen dat de winkelgebieden en bedrijventerreinen goed bereikbaar, veilig, groen en toegankelijk zijn en blijven. Er blijft voldoende bedrijfsruimte beschikbaar om de werkgelegenheid op peil te houden.
- We vergroten onze economische mogelijkheden door samen te werken in de Regio Gooi en Vechtstreek en in de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Dat is in gang gezet met onze regionale samenwerkingsagenda (RSA) en MRA-agenda. Binnen onze netwerken maken we ons met name sterk voor mobiliteit, duurzaamheid en economie.
- We streven naar een circulaire economie. We besteden lokaal aan binnen wat wettelijk mogelijk is.
- We zorgen voor een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor bedrijven en ondernemers.
- We stimuleren innovatief ondernemerschap en zien kansen in de zorgsector om werkgelegenheid te creëren. Eventuele nieuwe vormen van ondernemen kunnen in onze gemeente een plek krijgen mits ze op een geschikte en veilige manier kunnen worden ingepast.

Wat hebben we daarvoor gedaan in 2024?

Gemeentebreed ondernemersfonds verkennen

Kwaliteit (toelichting)

De eerste oriënterende gesprekken met de ondernemersverenigingen hebben plaatsgevonden. Ook is er een onderzoek gedaan naar de opbrengst van reclamebelasting in de kern Naarden. Er is 2024 nog geen formeel besluit genomen.

Samenwerking ondernemers en gemeente verbeteren

Kwaliteit (toelichting)

Op basis van een onderzoek is besloten om vooralsnog niet in te zetten op de ontwikkeling van een ondernemershuis, maar eerst en vooral in te zetten op het verbeteren van de basisdienstverlening aan ondernemers.

Meer ruimte voor bedrijvigheid

Kwaliteit (toelichting)

In 2024 is het bestemmingsplan Gooimeer Zuid herzien met het oog op het verbeteren en het wegnemen van onduidelijkheden. Het bedrijventerrein is bedoeld voor bedrijven met praktijkgerichte activiteiten (Gooimeer Noord is gericht op kantoren), maar huisvest ook steeds meer activiteiten die daar niet thuishoren. Daardoor blijft er minder ruimte over voor de echte bedrijvigheid zoals die daar is bedoeld, terwijl de schaarste juist voor dit type bedrijven het grootst is. In de Regio Gooi en Vechtstreek is er te weinig ruimte voor dit type bedrijven hetgeen de woon-werk-balans verstoort. De herziening van het bestemmingsplan geeft meer duidelijkheid waarna in 2025 een handhavingstrategie wordt geformuleerd om zodoende bedrijven die niet passen op Gooimeer Zuid te verplaatsen naar andere locaties. Regionaal heeft de gemeente zich gecommitteerd aan afspraken over de instandhouding van het aantal vierkante meters voor bedrijfsruimte en om verlies aan meters te compenseren.

Vaststellen plan van aanpak verbeteren bedrijventerreinen

Kwaliteit (toelichting)

In 2024 zijn we begonnen met het opzetten van parkmanagement 2.0 en de voorbereidingen voor een Bedrijven Investeringszone. Dit loopt door in 2025.

Het project Gooimeer Energie is gericht op een toekomstvast energiesysteem op de bedrijventerreinen en draagt daarmee, in het licht van de netcongestie, bij aan het behouden en versterken van een aantrekkelijk vestigingsklimaat in Gooise Meren.

Stimuleren en faciliteren samenwerkingsverband rond circulaire initiatieven

Kwaliteit (toelichting)

Circulaire economie

In 2024 is door de gemeente een samenwerkingsverband opgezet met woningbouwcorporaties en een lokaal renovatiebedrijf. Deze samenwerking was nodig om subsidie voor circulair bouwen uit het Europese fonds Kansen voor West III te ontvangen. Met deze subsidie is de realisatie gestart van 150 circulaire badkamers in sociale huurwoningen in onze regio.

Daarnaast is een regionaal samenwerkingsverband gestart onder de naam "Aanjaagteam Circulaire Bouw". In dit team zitten vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven, woningbouwcorporaties, instellingen en overheden. De inzet is dat de aanwezige kennis in dit team bijdraagt aan het ontwikkelen en realiseren van circulaire activiteiten en projecten.

Tevens is een Minimaster Duurzaam en Circulair Bouwen in samenwerking met de Rabobank georganiseerd. Het doel van deze Minimaster was om kennis over circulariteit en de mogelijkheden in de praktijk over te dragen. Aan de Minimaster namen ondernemers, woningbouwcorporaties, bouwbedrijven, architecten, projectontwikkelaars en gemeenteambtenaren deel.

In 2024 zijn twee initiatieven gestart die door de gemeente worden ondersteund. Dat betreft een netwerk van vrijwillige circulaire coaches die met ondernemers in gesprek gaan over circulair ondernemen. In 2024 zijn er circa 60 gesprekken gevoerd. Daarnaast ondersteunen we een initiatief dat onderzoek doet naar de kansen voor opschaling van de lokale Repair Cafés.

Circulair inkopen en opdrachtgeverschap blijft een belangrijk onderdeel van ons inkoopbeleid. Vanwege capaciteitstekort heeft de stuurgroep Circulair Inkopen en Opdrachtgeverschap besloten om over 2024 de monitoring over te slaan. De inzet op 100% circulair inkopen en opdrachtgeven in 2030 blijft overeind als einddoel.

Begin 2025 is ons beleid rond circulariteit Visie Circulaire Economie 2025 - 2030 "Een circulaire samenleving" vastgesteld door de raad.

Voedseltransitie

In 2024 is gestart met het opstellen van een Voedselvisie. Er zijn drie bijeenkomsten georganiseerd waarin betrokken inwoners, organisaties en bedrijven meedachten over de op te stellen visie. Daarnaast zijn de GGD en LTO gevraagd om op onderdelen van de Voedselvisie een reactie te geven. De werkzaamheden aan het opstellen van de Voedselvisie vroegen meer tijd dan gedacht. De Voedselvisie zal in het tweede kwartaal voor besluitvorming aan de raad worden aangeboden.

4.2. Toerisme & cultureel erfgoed

Doelstellingen

Wat willen we bereiken?

We koesteren het erfgoed en bevorderen toerisme en recreatie die zorgen voor economische activiteiten en voorzieningen in onze gemeente. Zo blijven we aantrekkelijk voor onze eigen inwoners en bezoekers van buiten. En zo blijft onze gemeente fijn om in te wonen en te recreëren en zorgen recreanten en toerisme voor extra werkgelegenheid in onze gemeente.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- We benutten de belevingswaarde van cultureel erfgoed beter door bestemmingen aantrekkelijker te maken door ze te verbinden en te promoten bij doelgroepen die daar meest ontvankelijk voor zijn, zoals bijvoorbeeld natuur- en cultuurliefhebbers, wandelaars en fietsers.
- We werken hiervoor als gemeente proactief samen binnen de MRA. We positioneren ons als groene, culturele en open ruimte binnen de regio en spelen in op de toenemende behoefte aan recreatie als gevolg van de toenemende verstedelijking om ons heen. Vanwege leefbaarheid, natuurwaarde, recreatie en cultuurhistorie streven wij ernaar dat nieuwe verbindingswegen ondergronds worden aangelegd, vooral bij een eventuele extra verbinding naar Flevoland.
- We zorgen samen met onze partners dat de toename van het toerisme en recreatie niet leidt tot schade aan onze natuur en ons erfgoed.

Wat hebben we daarvoor gedaan in 2024?

Haven in Muiden

Kwaliteit (toelichting)

De ligplaats- en liggeldverordening zijn zomer 2024 vastgesteld. De vervolgstap was het verwijderen van wrakken en illegale bouwwerken in de tweede helft van 2024. Het plaatsen van nieuwe aanlegvoorzieningen en de uitgifte van plekken in de Naardertrekvaart is voorbereid en wordt in 2025 uitgevoerd.

In overleg met de Bruine Vloot (in de vorm van de Schippersvereniging Muiden) is het sanitair in de Kazerne gerenoveerd. Er wordt gewerkt aan het opstellen van een nieuwe huurovereenkomst tussen de gemeente en de Schippersvereniging voor de kazerne in Muiden met daarin afspraken over het beheer van de sanitaire voorzieningen.

Gooise Meren neemt deel aan een gezamenlijk onderzoek van de Vereeniging van Zuiderzee gemeenten voor het ontwikkelen van passend beleid voor het behoud van het maritiem erfgoed.

(Toeristische) overnachtingsmogelijkheden

Kwaliteit (toelichting)

Het onderzoek naar de behoefte aan overnachtingsmogelijkheden in Gooise Meren is uitgevoerd. De uitkomst hiervan is dat er op dit moment voldoende ruimte is binnen het bestaande hotel en B&B aanbod, om aan de verwachte vraag voor de komende 10 jaar te voldoen. Met daarbij wel de kanttekening dat het succes van verblijfsaccommodaties valt of staat met de kwaliteit van de accommodatie en de bedrijfsvoering. Dat betekent dat er wel kwalitatieve mogelijkheden zijn voor het toevoegen van overnachtingsmogelijkheden, wanneer dit aanbod goed aansluit bij de behoeftes van de bezoekers van Gooise Meren.

Op basis van deze inventarisatie is er geen aanleiding voor het stellen van aanvullende beleidsmatige kaders.

Wel is er behoefte aan Air B&B beleid (kortdurende verhuur van een woning waarbij de eigenaar zelf niet aanwezig is) omdat deze regelmatig leiden tot overlastmeldingen.

4.3. Werk & inkomen

Doelstellingen

Wat willen we bereiken?

Met de huidige druk op de arbeidsmarkt ondersteunen wij inwoners en ondernemers om een match te maken tussen werkgelegenheid en arbeidsparticipatie. We hebben aandacht voor minima en doelgroepen en zijn goed toegankelijk voor hen die hulp nodig hebben. We zetten in (boven)regionaal verband actief in op het aantrekken van werkgelegenheid.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- In samenwerking met het bedrijfsleven willen we ervoor zorgen dat vacatures vervuld worden en arbeidsparticipatie toeneemt als harde noodzaak bij de huidige arbeidsmarkt.
- We vergroten de inzet op van-werk-naar-werk, van-onderwijs-naar-werk en van-uitkering-naar-werk.
- We zorgen dat het ondernemersloket goed vindbaar is, ook voor startende ondernemers.

Wat hebben we daarvoor gedaan in 2024?

Project Ken je klant evalueren en vervolg bepalen

Kwaliteit (toelichting)

In 2024 is de pilot 'Ken uw klant' (het verrichten van heronderzoeken) geëvalueerd. De ervaringen waren positief. De klanten vonden het prettig om in gesprek te kunnen zijn en voelden zich gehoord. Voor de gemeente was de betekenis dat tijdiger nader onderzoek gedaan kan worden naar mogelijke onregelmatigheden. Om die reden is besloten om op structurele basis heronderzoeken uit te voeren. De gemeenteraad heeft daartoe in september 2024 de Verordening onjuist gebruik Participatiewet, IOAW en IOAZ Gooise Meren 2024 vastgesteld. Bij de onderzoeken wordt niet alleen naar de rechtmatigheid gekeken maar ook naar de persoonlijke situatie van de klant en of in dat (kwetsbare) huishouden de juiste voorzieningen worden geboden. Bij de uitvoering in 2024 zijn knelpunten in de formatie aan de orde gekomen; deze ontwikkelingen worden gemonitord en leiden in 2025 tot nadere aanpassingen in de werkwijze.

Inzetten van SROI voor werkgelegenheid aan mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt

Kwaliteit (toelichting)

Social Return On Investment (SROI) is een instrument dat gekoppeld is aan grote gemeentelijke inkooptrajecten. De omvang van de SROI-verplichting aan gecontracteerde bedrijven is gerelateerd aan de omvang van de opdracht. Het instrument wordt ingezet om sociaal/maatschappelijke doelstellingen te bereiken, zoals het verbeteren van werkgelegenheid van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt of het bewerkstelligen van MVO-activiteiten door bedrijven. MVO betekent maatschappelijk verantwoord ondernemen. Bedrijven kunnen zelf een keuze maken op welke wijze zij de SROI-verplichting invullen, afhankelijk van de mogelijkheden van het bedrijf.

In 2024 heeft Gooise Meren 20 contracten met SROI in beheer gehad. Op die contracten zijn 9 kandidaten duurzaam uit de uitkering naar werk gestroomd. In de hele regio zijn 30 kandidaten middels SROI naar werk uitgestroomd. Daarnaast is er door het inkoopbeleid van Gooise Meren voor een waarde van ruim € 31.500 aan MVO-activiteiten ondernomen door de opdrachtnemers, in de vorm van onder meer een bijdrage leveren aan banenmarkten, gastcolleges geven op het ROC of producten en diensten afnemen van sociaal/maatschappelijke instellingen.

Intensivering van activiteiten wegens instroom

Kwaliteit (toelichting)

Sinds de inwerkingtreding van de nieuwe Wet Inburgering op 1 januari 2022 is de gemeente verantwoordelijk voor het begeleiden van de inburgeringsplichtige nieuwkomers. Team inburgering begeleidde in 2024 ruim 100 mensen: zowel asielmigranten als gezinsmigranten. De inburgeringstermijn is drie jaar, de eerste nieuwkomers die onder de nieuwe wet inburgeren, hebben in 2024 hun inburgering positief afgerond.

In 2024 zijn 91 statushouders gehuisvest op 50 verschillende adressen. De taakstelling betrof het huisvesten van 136 statushouders. Het saldo van 45 wordt meegenomen naar 2025. Het niet behalen van de taakstelling ligt enerzijds aan de krapte op de woningmarkt en anderzijds aan de gezinssamenstelling van de te huisvesten statushouders (de beschikbaar gekomen woningen passen niet in alle gevallen bij de samenstelling/omvang van het huishouden). Dit wordt regionaal en landelijk herkend en krijgt volop aandacht in 2025, waarin mogelijke oplossingsrichtingen voor huisvesting in regionaal verband worden verkend.

Gooise Meren heeft in 2024 vanuit de 'Wet gemeentelijke taak mogelijk maken asielopvangvoorzieningen' (de Spreidingswet) de taak om voor 389 asielopvangplekken te zorgen. Het college heeft in juni 2024 besloten medewerking te verlenen aan het verzoek van het COA om een noodopvanglocatie te realiseren voor maximaal 150 asielzoekers aan de Rijksweg 81 in Naarden. Deze locatie wordt begin 2025 geopend. Het zoeken naar geschikte locatie(s) voor de overige opvangplekken gaat in 2025 door.

De opgave voor opvang van Oekraïense vluchtelingen is 642 plekken. In 2024 zijn 629 opvangplekken gerealiseerd. In november 2024 heeft het college ingestemd met de ontwikkeling van nieuwe locaties, die naar verwachting eind 2026 zullen resulteren in 758 opvangplekken.

Het Regionaal WerkCentrum (RWC) opzetten

Kwaliteit (toelichting)

Het Rijk heeft bepaald dat de (landelijke) startdatum van de Regionale Werkcentra is verschoven naar 01-01-2026. Voor het Regionaal Werkcentrum Gooi en Vechtstreek zijn in 2024 voorbereidende stappen gezet, binnen de samenwerking van de gemeenten, het UWV, de Regio G&V-streek en de Arbeidsmarktregio. Er is een werkstructuur neergezet voor ambtelijke voorbereiding en bestuurlijke besluitvorming. Tevens zijn verkenningen gedaan naar dienstverlening, budgetten en governance. In 2025 wordt het RWC nader geconcretiseerd om vanaf 2026 operationeel te zijn voor werkgevers en werkzoekenden.

Realiseren van uitstroom naar werk

Kwaliteit (toelichting)

Werken aan Werk

Het regionale arbeidsmarktprogramma Werken aan Werk bestaat uit projecten die bijdragen aan de uitstroom naar werk of opleiding. In 2024 zijn succesvolle opleidingstrajecten gecontinueerd in projecten zoals (1) Zorgstart en Wijkleerbedrijf (beide bieden basisopleidingen in de zorg); (2) Statushouders voor de Klas; (3) Bouw&Techniekstart en (4) opleidingstrajecten naar werk in de kinderopvang. De resultaten van Werken aan Werk liggen op koers om de doelstellingen t/m 2024 te halen (1.200 gestarte trajecten, 800 afgeronde trajecten, 500 personen bemiddeld naar werk). Voor Gemeente Gooise Meren betekent dit bijvoorbeeld dat er vanaf de start van het traject in 2020 ongeveer 150 inwoners een traject hebben gevolgd bij Zorgstart en Wijkleerbedrijf. In 2024 zijn voorbereidingen getroffen om succesvolle regionale werkgelegenheidsprojecten in 2025 te verlengen.

Lokale voorzieningen

Naast regionale re-integratietrajecten kunnen wij ook lokale voorzieningen aanbieden om inwoners te begeleiden naar werk en -als werk nog niet mogelijk is- met een stap in hun ontwikkeling. We hebben ons ingezet om inwoners naar de arbeidsmarkt toe te leiden met inzet van deze re-integratievoorzieningen. In 2024 zijn 45 inwoners uitgestroomd uit ons uitkeringsbestand naar werk in loondienst en 4 naar zelfstandig ondernemerschap.

Tomingroep

De gemeenten in de regio Gooi en Vechtstreek en de gemeente Almere vormen samen de Gemeenschappelijke regeling 'Werkvoorzieningsschap Tomingroep'. Tomingroep lijdt sinds een aantal jaren verliezen wegens de afname van rijkssubsidies met het beëindigen van WSW en de start van de Participatiewet in 2015. Tomingroep maakt een transitie door tot een bedrijf waarin werknemers worden begeleid om te kunnen gaan werken bij reguliere werkgevers. Tomingroep blijft alleen de werkgever voor mensen die wegens hun beperkingen buiten Tomingroep niet kunnen functioneren.

In 2024 heeft een midterm review plaatsgevonden en deze is aan de gemeenteraden aangeboden. De financiële situatie is nog niet stabiel. Een belangrijke conclusie is dat Tomingroep hard heeft gewerkt aan de omvorming tot leer-/werkbedrijf, maar dat de resultaten nog onvoldoende zichtbaar zijn. Dit heeft meerdere oorzaken: (1) veel leer/werktrajecten (participatiebanen) duren meerdere jaren, dus pas vanaf 2025 worden resultaten beter zichtbaar; (2) er worden minder mensen vanuit de gemeenten aangemeld dan waar in het Bedrijfsplan 2022-2025 van is uitgegaan; (3) de kandidaten die instromen hebben een grotere problematiek en meer (dure) begeleiding nodig dan enkele jaren geleden werd verwacht. De nog steeds krappe arbeidsmarkt neemt immers 'de beste' kandidaten op. (4) Een andere conclusie is dat vanuit autonome ontwikkelingen het aantal WSW-medewerkers (de oorspronkelijke doelgroep) sneller daalt dan de CBS-prognoses uit 2021, en daarmee dalen de rijkssubsidies voor WSW. Op basis van de midterm review zijn adviezen opgesteld die in 2025 tot verbeteringen moeten leiden. Eind 2024 werkten 42 inwoners in een WSW-dienstverband, 4 inwoners in een 'nieuw-beschut'-baan en 7 inwoners in een participatiebaan.

4.4. Mobiliteit

Doelstellingen

Wat willen we bereiken?

Samen met de inwoners en ondernemers houden we onze gemeente verkeersveilig en goed bereikbaar per fiets, openbaar vervoer en auto. De kernen van onze gemeente willen we leefbaar houden, door negatieve effecten van parkeren, uitstoot en geluid van (vracht)auto's en sluipverkeer te verminderen.

Het samen verbeteren van de verkeersveiligheid rond scholen en specifieke punten, zoals sportverenigingen en gevaarlijke oversteken, heeft prioriteit. We zorgen voor ruimte voor OV en (snel)fietsverkeer en ook fietsparkeren. Het openbaar vervoer en voorzieningen zijn toegankelijk, ook voor ouderen en mindervaliden.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- Een actuele uitvoeringsagenda waarin veilige schoolzones en schoolroutes, het autoluw maken van de (vesting)kernen, het realiseren van een fietsroutenetwerk en de verkeersveiligheid prioriteit heeft. Verbetering van verkeerssituaties wegen we integraal af en prioriteren we waar mogelijk.
- Een slim en modern parkeerbeleid waar (technologische) voorzieningen bij aansluiten. Binnen het beleid moet maatwerk mogelijk zijn in samenspraak met inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Waarbij de auto niet vanzelfsprekend het eerste recht op een plek in de openbare ruimte heeft.
- In de (boven) regionale samenwerking onderzoeken we mogelijkheden om de bereikbaarheid van de gemeente te vergroten door te kijken naar de Gooicorridor, de flessenhals A1 en het openbaar vervoer in het algemeen. Bij de uitbreiding van Almere zetten wij in op een ondergrondse verbinding naar Noord-Holland. Bovenregionaal is een besluit tot het verdiepen van het spoor niet actueel. We willen daarom deze periode een besluit nemen of we de reservering voor het verdiept spoor met een (tijdelijke) functie willen blijven invullen.
- Verbeteren van de bereikbaarheid met het openbaar vervoer van onze kernen. Samen met de inzet van de inwoners onderzoeken we of er mogelijkheden zijn om de gaten op te vullen.

Wat hebben we daarvoor gedaan in 2024?

Kernen autoluw maken

Kwaliteit (toelichting)

Voor Naarden-Vesting autoluw hebben we geparticipeerd met inwoners en ondernemers. Het adviesbureau heeft een variantenstudie uitgevoerd. We zijn in gesprek met de professionele stakeholders over de variantenstudie en de volgende stap in het participatieproces. De professionele stakeholders hebben een advies uitgebracht. We hebben meer tijd nodig dan verwacht om dit advies zorgvuldig af te wegen.

Voor Muiden-Vesting autoluw is een start gemaakt met de participatie en de variantenstudie.

Opstellen visie hoofdwegenstructuur

Kwaliteit (toelichting)

Een extern rapport voor een mogelijke hoofdwegenstructuur met noodzakelijke maatregelen is opgeleverd. Deze maatregelen, waaronder het afsluiten van bepaalde wegen, bepalen in hoge mate de bereikbaarheid van elke kern in onze gemeente.

Het rapport gaf daarom aanleiding om met behulp van ons verkeersmodel de gevolgen van de te nemen verkeersmaatregelen door te rekenen. Deze modelstudie is nog niet volledig afgerond. De eindoplevering van de visie heeft daardoor enige maanden vertraging opgelopen.

Het opstellen van de daadwerkelijke visie op de hoofdwegenstructuur wordt in het voorjaar 2025 verwacht.

Bevorderen gebruik van fiets en openbaar vervoer

Kwaliteit (toelichting)

Regionaal Fietsroutenetwerk

Provinciaal:

De provincie heeft -in samenwerking met regio en gemeenten- voor de jaren 2025, 2026 en 2027 een subsidieprogramma opgesteld voor de realisatie van de fietsroutes in Gooi en Vechtstreek. Door gebrek aan financiële middelen heeft de provincie enkele fietsroutes benoemd als verkeersveiligheidsproject. Dit heeft gevolgen voor de mate van subsidieverlening, ook voor Gooise Meren. Niet alle onderdelen van fietsroutes zullen voor 90% gesubsidieerd kunnen worden.

Regionaal:

In samenwerking met de provincie heeft onze regio opdracht gegeven een masterplan op te stellen. Doel is om tot een meerjarige financieringsafpraak te komen tussen de provincie en gemeenten. Het adviesbureau heeft inmiddels een concept masterplan opgeleverd. Daarin is de subsidiëring van de fietsroutes aangegeven en wordt de actuele status van fietsroutes vermeld. Het masterplan moet in 2025 leiden tot uitvoeringsovereenkomsten per fietsroute. Het provinciale subsidieprogramma is parallel aan het masterplan opgesteld.

Gemeentelijk:

Van de Doorfietsroutes worden tracés vanaf de Slochterenlaan, via Naarden en Hakkelaarsbrug, tot Muiden uitgewerkt en zijn de eerste schetsontwerpen inmiddels gereed. Het betreft veelal een verandering van de vormgeving van de straat in een fietsstraat, waar auto's te gast zijn. Speciale aandacht is er voor snelheid remmen van auto's. Verdere eisen aan de fietsroutes zijn een roodachtige kleur van de verharding. Zodra de schetsontwerpen zijn uitgewerkt tot 'voorlopige ontwerpen', worden deze besproken met de Fietsersbond. Besluitvorming hierover vindt naar verwachting plaats medio 2025.

Fietsparkeervoorzieningen

NS is met ProRail en de gemeente een onderzoeksproject gestart over hoe fietsparkeervoorzieningen op station Bussum-Zuid kunnen worden uitgebreid. Op basis van een oude landelijke regel beperkt de landelijke bijdrage zich tot 40% van de kosten.

Busroutes

Er zijn nieuwe bushaltes aangelegd vanwege twee nieuwe busroutes. Buslijn 321 zorgt voor een verbeterde toegang tot het openbaar vervoer vanuit het Brediuskwartier, Oostereng, Componistenkwartier, Rembrandtpark, Vierhoven en Keverdijk in Naarden. De bus rijdt doordeweeks tweemaal per uur naar Amsterdam-Zuid en Laren/P+R Eemnes. Lijn 107 rijdt een ringlijn van station Naarden-Bussum, via de Godelindeweg, Bosch van Bredius over de Huizerweg naar station Naarden-Bussum. Er zijn veel positieve reacties.

Gooicorridor en hubs

Vanuit de regio Gooi en Vechtstreek wordt op regionaal niveau de gehele Gooicorridor beoordeeld en met name wordt een visie gevormd over de openbaar vervoer knooppunten. Dit wordt ook wel de 'Hub-strategie' genoemd.

Hubs zijn er van klein tot groot in vele vormen. Uit een inventarisatie van alle 165 hubs zijn veertien prioritaire hubs geselecteerd. Daaronder vallen ook de P+R Muiden en P+R Bussum Zuid in onze gemeente. Er zijn drie soorten hubs onderscheiden: 'Tops en Buitenpoorten', 'Verstedelijkings-hubs' en 'Corridorhubs'. De functies en ambitieniveaus van deze prioritaire hubs worden volgens deze lijnen nader uitgewerkt. Dit proces loopt door in 2025.

Verkeersveiligheid verbeteren

Kwaliteit (toelichting)

Schoolzones

Er zijn een viertal praatplaten ontwikkeld voor de schoolomgeving welke dienen als kader voor de gesprekken

hierover met scholen. Mede op basis hiervan zijn er twee schoolzones gerealiseerd (St. Vitusschool en Tweemaster).

Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen

De definitieve ontwerpen voor een tweetal gefaseerde oversteekplaatsen over de Brediusweg zijn vastgesteld. Realisatie van deze twee oversteekplaatsen kan plaatsvinden in 2025.

Op de kruising Cort van der Lindenlaan - Verlengde Fortlaan is een gefaseerde oversteekplaats gerealiseerd. Voor de Brinklaan-Noord is een schetsontwerp gemaakt en op een informatieavond besproken. De ontvangen input wordt gebruikt om in 2025 een voorlopig ontwerp (VO) te ontwikkelen, waarbij tevens de kruising met de Hooftlaan en de Comeniuslaan betrokken worden (scopewijziging).

Tevens is uitwerking gegeven aan een concept maatregelenpakket voor de hoog-risico locaties waarvoor het college bij de Perspectiefnota 2026 een financieringsvoorstel wil doen.

Gedragbeïnvloeding

Er is een campagneplan verkeersveiligheid opgesteld. Op basis van dit campagneplan wordt de raad bij de Perspectiefnota 2026 een voorstel tot financiering voorgelegd.

Zestien basisscholen namen deel aan het verkeersexamen.

Op diverse plaatsen zijn weer snelheidsdisplays opgehangen.

Ongevallen

Het aantal ongevallen in Gooise Meren is met 18% toegenomen.

Planning

Met de provincie Noord-Holland is overleg gepleegd over de meerjarenplanning van subsidies. De verbeteringen van de verkeersveiligheid van de Laarderweg en de Van Eedenweg zijn uitgesteld in verband met capaciteitsgebrek.

Moderniseren parkeerketen

Kwaliteit (toelichting)

Van de onderdelen 'techniek en implementatie' en 'organisatie en operatie' is medio 2024 de 'Afwegingsnotitie techniek & organisatie' opgeleverd. Hierin is uitgelegd welke technische onderdelen van het systeem het beste als eerste kunnen worden gemoderniseerd (vergunningensysteem) en welke later (moderniseren parkeerautomaten en -garages).

Over de mogelijke organisatievormen zijn drie varianten beschouwd: zelf blijven doen, aansluiten bij de Coöperatieve ParkeerService of uitbesteden aan de markt. Elk met hun eigen kostenplaatje. De notitie mondt uit in een voor Gooise Meren passend advies.

Inmiddels heeft de raad in september kaders en een voorkeursvariant vastgesteld. Als gevolg daarvan is een aanbestedingsprocedure opgestart met doorloop naar 2025.

In het kader van nieuw parkeerbeleid is participatie gehouden. Per kern zijn inwoners geraadpleegd over "slimmer" parkeren. De input vormt de basis voor het opstellen van dit nieuwe parkeerbeleid, wat doorloopt in 2025.

Wie zijn erbij betrokken?

Deze verbonden partijen dragen bij aan het bereiken van de maatschappelijke effecten van programma 4:

- Regio Gooi en Vechtstreek
- Werkvoorzieningschap Tomingroep

- Metropoolregio Amsterdam

Voor meer informatie verwijzen wij naar de paragraaf Verbonden partijen.

Wat heeft het gekost?

Excel-tabel

Exploitatie	Realisatie 2023	Primaire begroting 2024	Begroting na wijziging 2024	Realisatie 2024
Lasten				
Economisch vitaal en bereikbaar				
Economie	2.074	2.414	2.769	1.973
Toerisme en cultureel erfgoed	862	926	943	847
Werk en inkomen	36.169	21.493	41.783	41.322
Mobiliteit	2.932	3.422	3.806	3.342
Totaal Economisch vitaal en bereikbaar	42.037	28.255	49.302	47.484
Baten				
Economisch vitaal en bereikbaar				
Economie	-1.029	-956	-992	-861
Toerisme en cultureel erfgoed	-128	-99	-174	-255
Werk en inkomen	-28.484	-13.132	-33.557	-33.896
Mobiliteit	-3.204	-3.568	-3.573	-3.504
Totaal Economisch vitaal en bereikbaar	-32.845	-17.755	-38.297	-38.517
Resultaat voor bestemming	9.192	10.500	11.005	8.967
Onttrekkingen				
Economisch vitaal en bereikbaar				
Werk en inkomen	-23	0	0	0
Totaal Economisch vitaal en bereikbaar	-23	0	0	0
Saldo reserves	-23	0	0	0
Resultaat na bestemming	9.170	10.500	11.005	8.967

Toelichting financiële verschillen

Toelichting verschillen tussen Realisatie 2024 t.o.v. Begroting inclusief wijzigingen 2024		
Onderdeel programma 4	Verschil (x € 1.000)	V/N (V= voordeel, N= nadeel)
<i>Doorbelasting</i> Betreft doorbelastingskosten ambtelijk apparaat, nadere toelichting zie programma 6.	-387	N

<i>Economie</i> Op het budget voor Economische promotie is sprake van lagere lasten. Dit wordt grotendeels veroorzaakt doordat er in 2024 geen subsidie is uitgekeerd aan de marketingorganisatie.	231	V
<i>Economie - Bestemmingsplannen / omgevingswet</i> Op het onderdeel Bestemmingsplannen is per saldo sprake van een voordeel van € 503.000. Dit wordt hoofdzakelijk veroorzaakt doordat het budget voor de invoering van de Omgevingswet dat voor 2024 nog beschikbaar was, ruim voldoende is gebleken.	503	V
<i>Toerisme en cultureel erfgoed - Openlucht recreatie</i> Het incidentele budget voor het verwijderen van illegale steigers en wrakken en aanbrengen van eenduidige aanlegvoorzieningen is in 2024 niet volledig besteed.	75	V
<i>Werk en inkomen - Bijstandsuitkeringen (BUIG)</i> De lasten voor bijstandsuitkeringen zijn uiteindelijk € 377.000 hoger dan de bijgestelde raming. Dit wordt voor € 194.000 veroorzaakt door de dotatie aan de voorziening dubieuze debiteuren.	-377	N
<i>Werk en inkomen - Re-integratie</i> Het budget voor re-integratie is met de decemberwijziging met € 350.000 afgeraamd. De uiteindelijke lasten van re-integratietrajecten en loonkostensubsidies om mensen aan het werk en uit de uitkering te krijgen zijn € 142.000 hoger dan de bijgestelde raming.	-142	N
<i>Werk en inkomen - Minimabeleid</i> Op het budget voor minimabeleid is per saldo sprake van een voordeel van € 178.000. Dit voordeel is het gevolg van de extra rijksinkomsten in het kader van de Kinderopvangtoeslagen (over 2023 en 2024 in totaal € 334.000). De uitgaven aan bijzondere bijstand en specifieke minimaregelingen zijn in totaal € 137.000 hoger dan geraamd.	178	V
<i>Werk en inkomen - Inburgering</i> De lasten voor inburgering konden in 2024 gedekt worden uit specifieke rijksmiddelen. Het reguliere budget, inclusief het budget dat via de algemene uitkering beschikbaar is gesteld voor hogere instroom, bleef daardoor onbenut.	225	V
<i>Werk en inkomen - Noodopvang Oekraïners</i> Ten opzichte van de budgetneutrale raming is er met betrekking tot de noodopvang van Oekraïners uiteindelijk sprake van € 1.098.000 lagere lasten en € 162.000 lagere baten.	936	V
<i>Mobiliteit - Verkeersbeleid</i> De lasten op het gebied van verkeersbeleid zijn € 76.000 lager dan geraamd met name als gevolg van lagere uitgaven op het gebied van de hoofdwegenstructuur en autoluw Muiden.	76	V

<i>Mobiliteit - Straatparkeren</i> De lasten voor straatparkeren zijn € 369.000 lager dan geraamd. Dit komt grotendeels doordat het budget voor het moderniseren van de parkeerketen in 2024 niet volledig is besteed. Hiervan zal een bedrag van € 200.00 worden overgeheveld naar 2025. Daarnaast waren ook de uitgaven aan fietsparkeren lager dan geraamd (€ 57.000).	426	V
<i>Overige verschillen <€ 70.000</i>	294	V
Totaal	2.038	V

Indicatoren

Indicatoren Werk en Inkomen

nr.	Omschrijving indicator	2021	2022	2023	2024	Streefwaarde	Bron
1.	Het percentage klanten dat gedurende het poortproces 'afgevangen' worden (van melding tot start inkomen).	-	33,5%	34,0%	26,0%	nog niet bekend	administratie USD
2.	Uitstroom naar betaald werk of opleiding als percentage van het aantal te bemiddelen personen	25%	25%	10%	21%	nog niet bekend	administratie USD

Toelichting:

1. Deze indicator (preventiequota) heeft als doel om zoveel mogelijk cliënten gedurende het poortproces aan het werk te krijgen.
2. Deze indicator toont de uitstroom uit de uitkering naar betaald werk en opleiding (dat is het doel van re-integratie activiteiten). Andere uitstroomredenen, zoals verhuizing of overlijden, worden niet meegenomen in dit percentage.

Kengetallen

Kengetallen Werk en Inkomen

nr.	Omschrijving indicator	2021	2022	2023	2024	Bron
1.	Beroepsbevolking	31.000	32.000	nog niet bekend	nog niet bekend	CBS (databank Statline)
2.	Klanten Participatiewet	795	884	873	912	Administratie USD

3.	Klanten WSW	62	55	45	42	Administratie USD
4.	Inwoners met een WW-uitkering	630	553	627	683	UWV
5.	Aantal huishoudens dat gebruikmaakt van een minimaregeling	819	825	880	901	Administratie USD
6.	Aantal meldingen inzake vroegsignalering	171	1.344	2.088	2.529	Administratie USD
7.	Aantal verwezen klanten naar de Kredietbank	50	107	140	263	Administratie USD
8.	Aantal personen dat een schuldhulptraject heeft bij de Kredietbank Nederland	-	56	48	55	Administratie USD
9.	Aantal voorzieningen/trajecten dat is afgerond	496	441	474	511	Administratie USD

Toelichting:

- 2. Dit kengetal toont het aantal personen met een Participatiewet-uitkering.
- 3. Dit kengetal toont het aantal personen dat binnen een WSW-dienstverband werkt.
- 4. Dit kengetal toont het aantal personen met een WW-uitkering (verstrekt door het UWV).
- 6. Aantal meldingen dat de gemeente ontvangt over achterstallige betalingen (van o.a. nutsbedrijven). Hieraan nemen woningcorporaties (nog) geen deel.
- 9. Dit kengetal toont het aantal afgeronde voorzieningen gericht op re-integratie. Het betreft re-integratietrajecten en ook (randvoorwaardelijke) voorzieningen zoals sociaal-medische adviezen, loonwaardemetingen, reiskosten en kinderopvang. Het kan zijn dat aan 1 cliënt meerdere voorzieningen worden toegekend.